01 / MEIOS COMPLEMENTARES

Vigilância é combinação.

R5 • toda embarcação, permanentemente



Relação conceitual • um meio não substitui os demais

01 Vigilância permanente

Toda embarcação: visão, audição e todos os meios disponíveis e apropriados às circunstâncias e condições.

02 Avaliação por completo

Combinar os meios para apreciar toda a situação e o risco de colisão.

Um meio não substitui os demais.

APROVADO — validação do fundador registrada

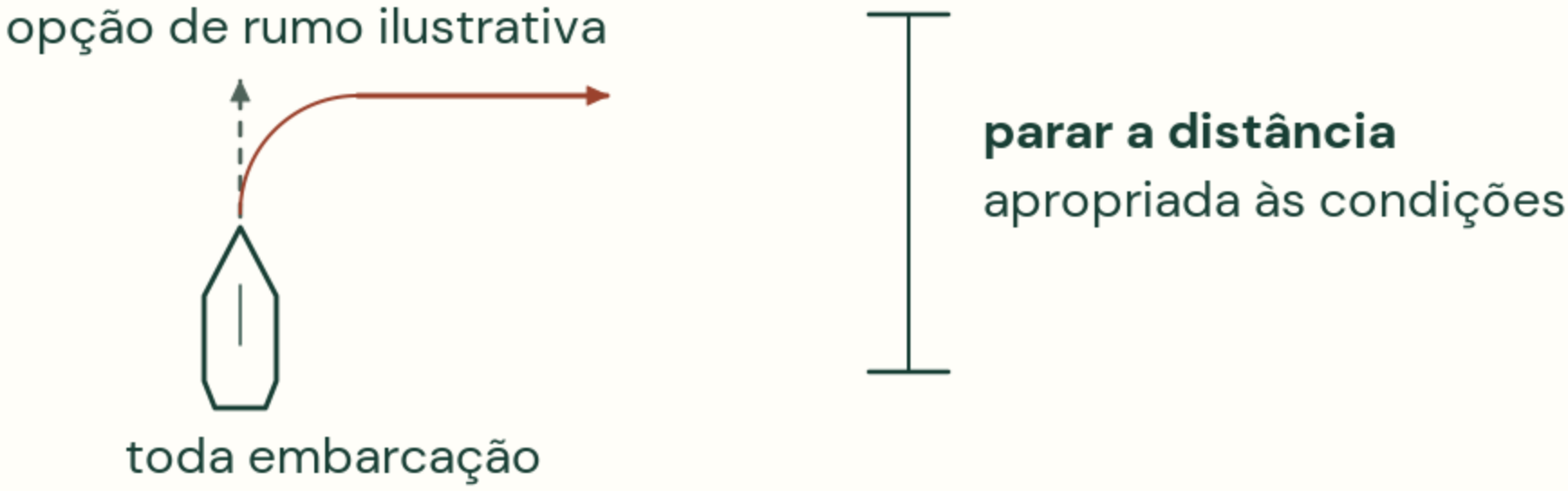
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R5
PDF / impressa p. 10 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 01 — SÉRIE GOVERNO

Velocidade para agir e parar.

R6 • princípio geral; fatores em 6(a),(b)

VELOCIDADE SEGURA • AGIR E PARAR



Conceito • sem escala • não calcula distância de parada

01 Permanente, para toda embarcação

Velocidade segura para ação apropriada e eficaz que evite colisão.

02 Também permitir a parada

A distância de parada deve ser apropriada às circunstâncias e condições predominantes.

Avalie os fatores de 6(a) e, ao usar radar, também de 6(b).

APROVADO — validação do fundador registrada

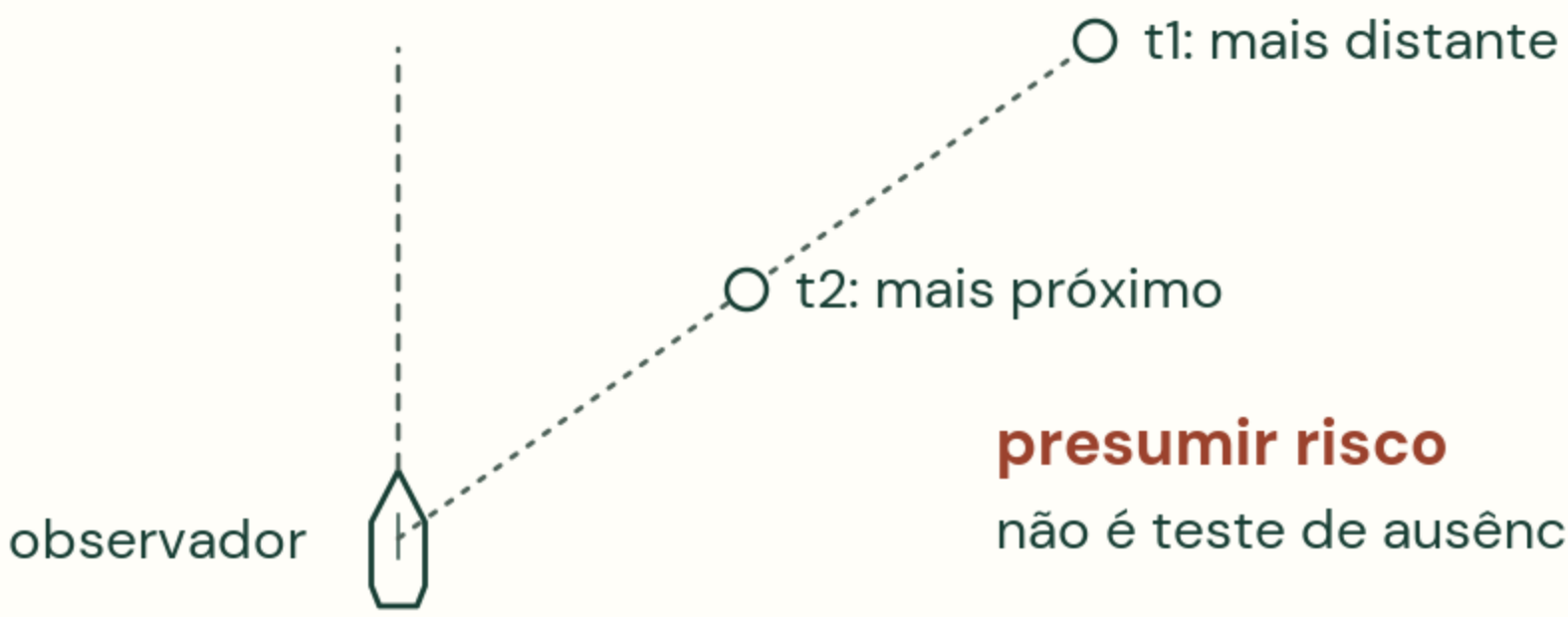
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R6 (princípio)
PDF / impressa p. 10,11 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 02 — SÉRIE GOVERNO

Na dúvida, presuma o risco.

R7(a),(d) • risco e marcação

EXEMPLO • ALVO SE APROXIMA NA MESMA MARCAÇÃO



Referencial do observador • rumo estável • sem escala

01 Meios e dúvida

Use todos os meios apropriados às circunstâncias e condições. Na dúvida, presuma que há risco.

02 Variação não exclui risco

Pode haver risco com embarcação muito grande, reboque ou distância muito próxima.

Radar e informação insuficiente: veja também R7(b),(c).

APROVADO — validação do fundador registrada

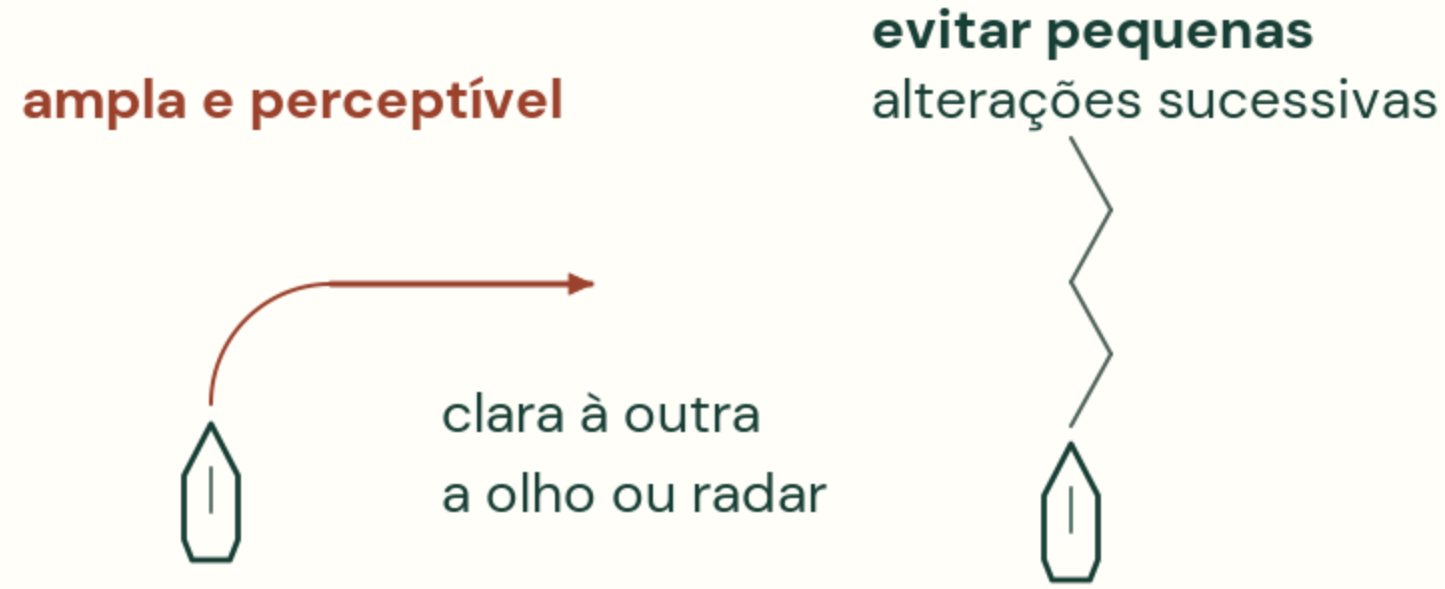
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R7(a),(d); rem. (b),(c)
PDF / impressa p. 11,12 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 03 — SÉRIE GOVERNO

Manobra clara. Efeito conferido.

R8(a),(b),(d) • qualidades da manobra

ALTERAÇÃO DE RUMO • OPÇÕES ESQUEMÁTICAS



Se as circunstâncias permitirem; não impõe boreste.

Opções de representação • sem escala • sem solução calculada

01 Conforme a Parte B

Se a situação permitir: ação positiva, com ampla antecedência e bons princípios de marinharia.

02 Conferir a eficácia

Passar a distância segura; verificar a eficácia até a outra ter passado e estar safa.

Evite pequenas alterações sucessivas de rumo e/ou velocidade.

APROVADO — validação do fundador registrada

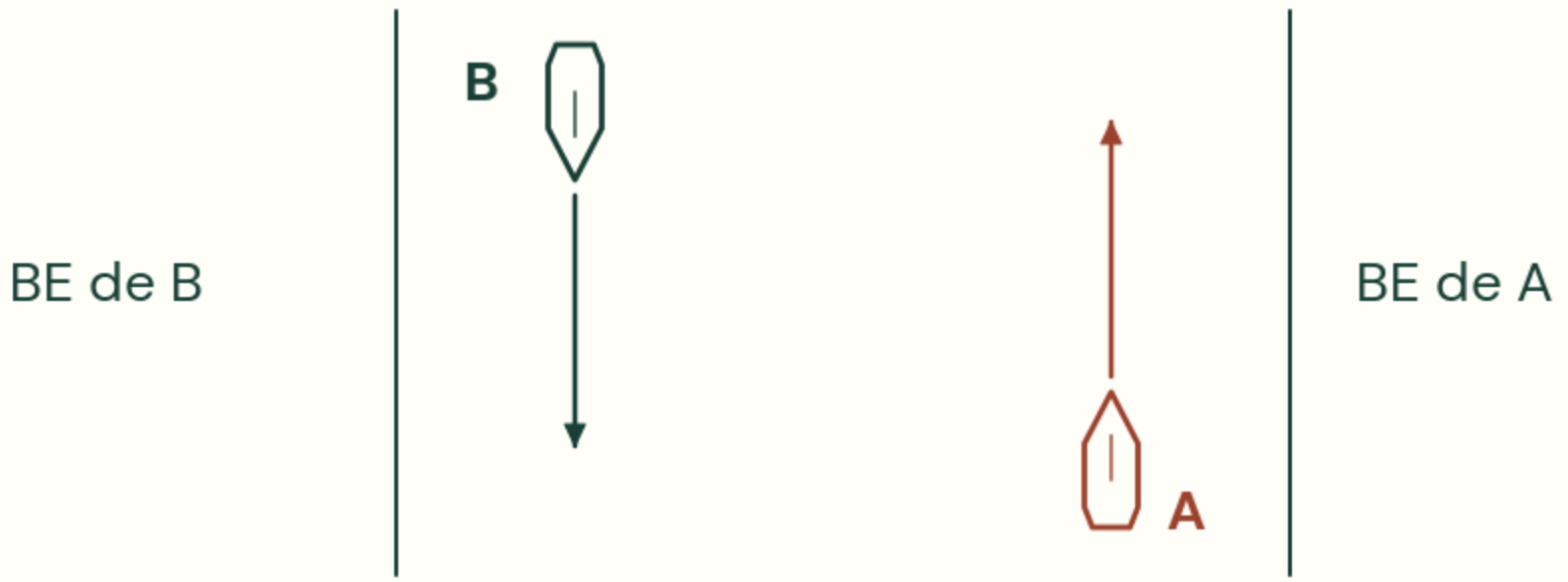
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R8(a),(b),(d)
PDF / impressa p. 12 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 04 — SÉRIE GOVERNO

Canal estreito: limite e passagem.

R9(a)–(c) • canal estreito ou via de acesso

CANAL ESTREITO OU VIA DE ACESSO



Pesca = embarcação engajada na pesca.

Boreste é relativo a cada embarcação • sem escala

01 Ao longo do canal

Tão próximo quanto possível e seguro do limite exterior a seu boreste.

02 Não interferir

Comprimento <20 m OU vela: com quem só navega seguro ali.
Pesca: com qualquer outra navegando ali.

Cruzamento, ultrapassagem, curvas e fundeio: R9(d)–(g).

APROVADO — validação do fundador registrada

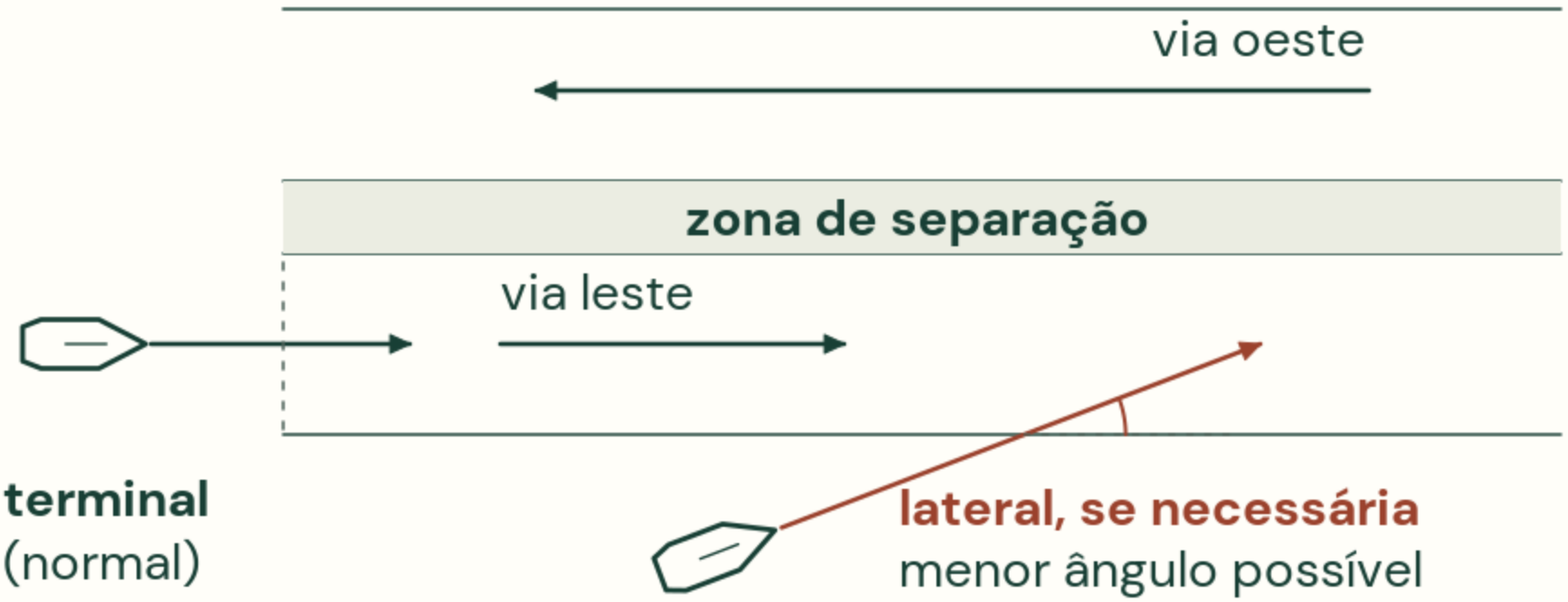
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R9(a)–(c); rem. (d)–(g)
PDF / impressa p. 13,14 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 05 — SÉRIE GOVERNO

Entrar na via não é cruzá-la.

R10(b),(c) • vias, entradas e cruzamento

ESQUEMA DE SEPARAÇÃO • VISTA DE CIMA



Sem escala • ângulo ilustrativo, não valor prescrito

01 Entrada e saída

Normalmente pelos terminais. Pela lateral, se necessário: menor ângulo possível com o fluxo.

02 Não confunda com cruzamento

Evite cruzar tanto quanto possível; se obrigada, rumo tão próximo da perpendicular ao fluxo quanto possível.

Siga o fluxo; fique tão longe da separação quanto possível.

APROVADO — validação do fundador registrada

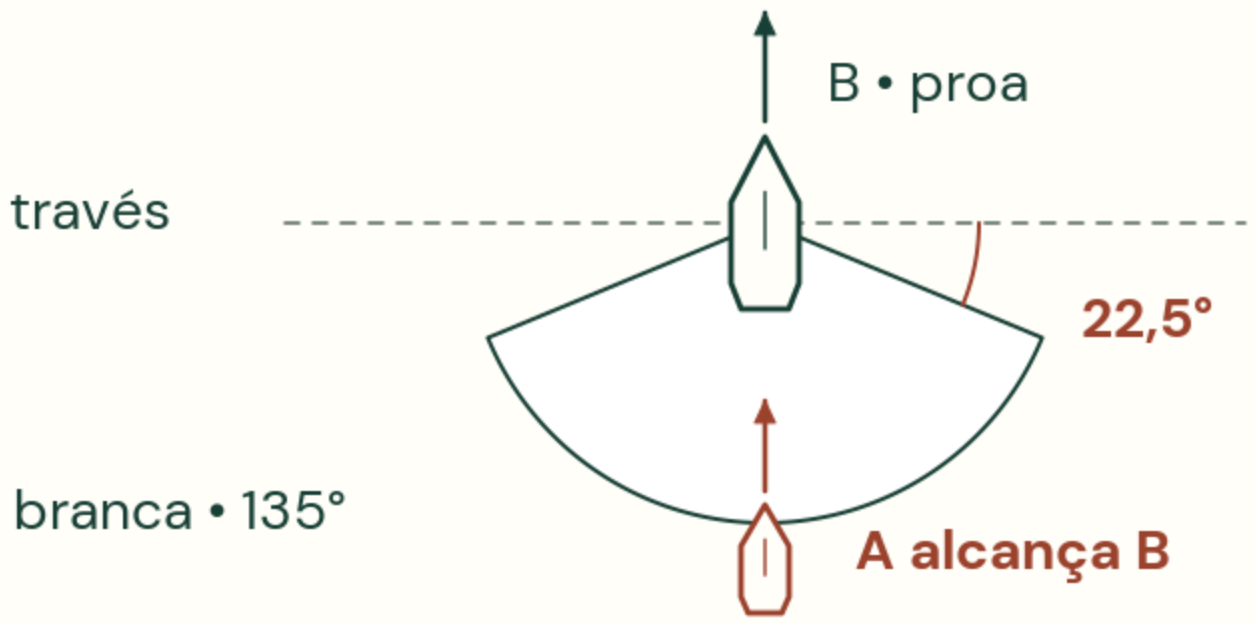
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R10(b),(c)
PDF / impressa p. 14 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 04 — SÉRIE GOVERNO

Ultrapassar não dá preferência.

R13 • no visual uma da outra

ALCANÇANDO • REFERENCIAL DA EMBARCAÇÃO B



Mais de 22,5° para ré do través • sem escala

01 Quem ultrapassa mantém-se fora

Prevalece sobre Parte B, Seções I e II. Na dúvida, considere que está alcançando e manobre assim.

02 A obrigação continua

Até ultrapassar inteiramente e ficar suficientemente afastada; a situação não vira cruzamento.

À noite: só luz de popa, nenhuma luz de bordo; no visual.

APROVADO — validação do fundador registrada

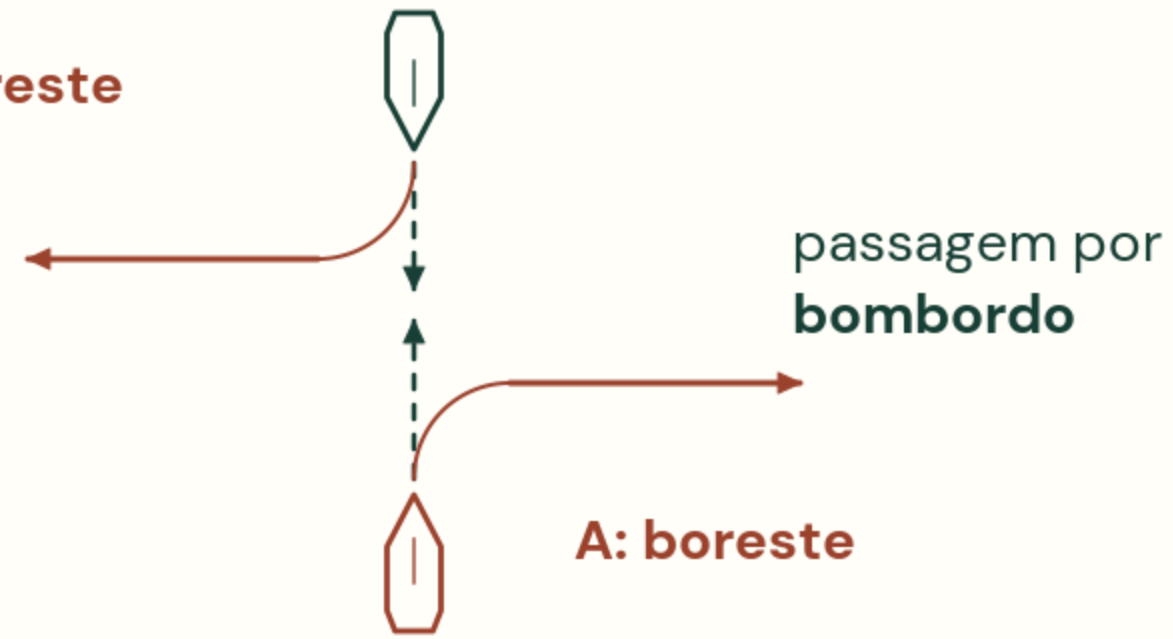
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R11, R13; auxílio R21(c)
PDF / impressa p. 15,16,21 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 05 — SÉRIE GOVERNO

Roda a roda: ambas a boreste.

R14 • duas mecânicas • no visual

DUAS MECÂNICAS • NO VISUAL • COM RISCO



Opção de traçado • ambas a boreste • sem escala

01 Quando a regra se aplica

Rumos opostos ou quase opostos, com risco; avistam-se pela proa ou perto dela.

02 Reconhecer dia e noite

Noite: luzes dos mastros (quase) enfiadas e/ou dos dois bordos.
Dia: aspecto correspondente.

Na dúvida, considere roda a roda e manobre de acordo.

APROVADO — validação do fundador registrada

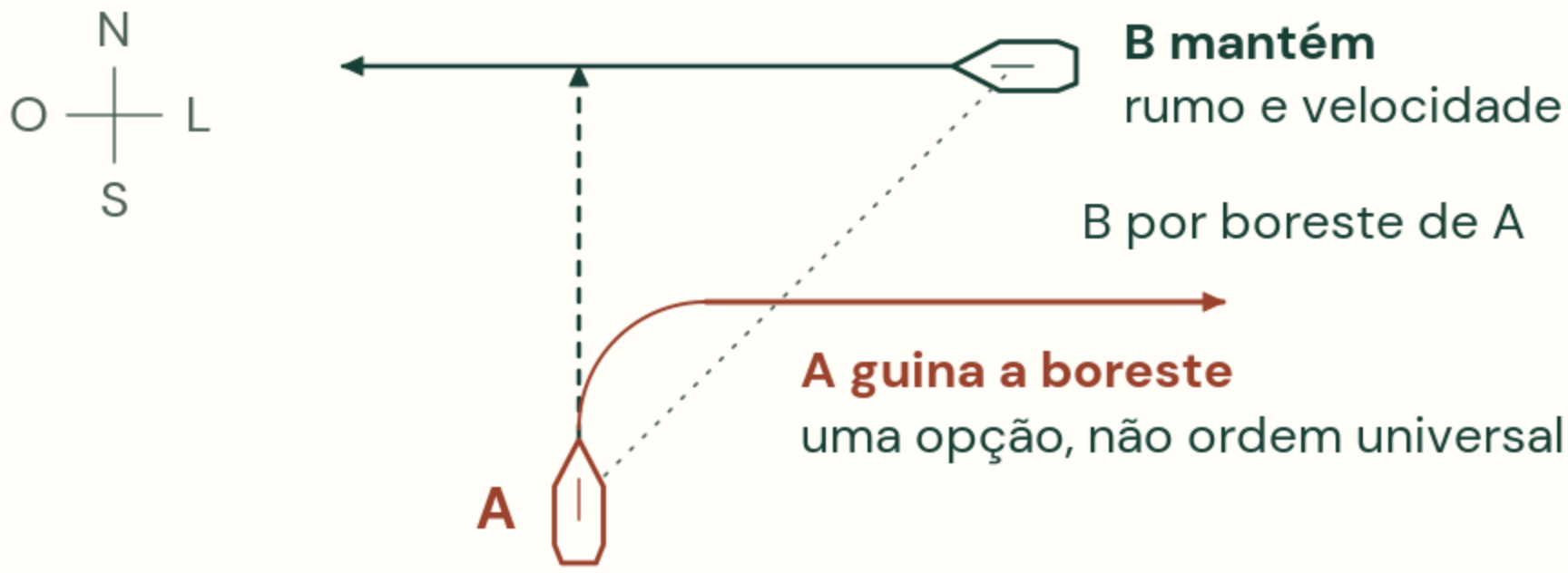
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R11 e R14(a)–(c)
PDF / impressa p. 15,16,17 • conferência: 08/11/2026

LOTE 01 / 06 — SÉRIE GOVERNO

Rumos cruzados: quem se afasta?

R15 • duas mecânicas • no visual

EXEMPLO • 2 MECÂNICAS • NO VISUAL • COM RISCO



Tracejado: rumo inicial; pontilhado: marcação • sem escala

01 Duas mecânicas, rumos cruzados

No visual e com risco: quem vê a outra por boreste deve manter-se fora do caminho dela.

02 Evitar cruzar a proa

Se possível, evite cruzar a proa; B mantém rumo e velocidade, com os deveres de agir da R17.

Ultrapassagem não vira cruzamento pela mudança da marcação.

APROVADO — validação do fundador registrada

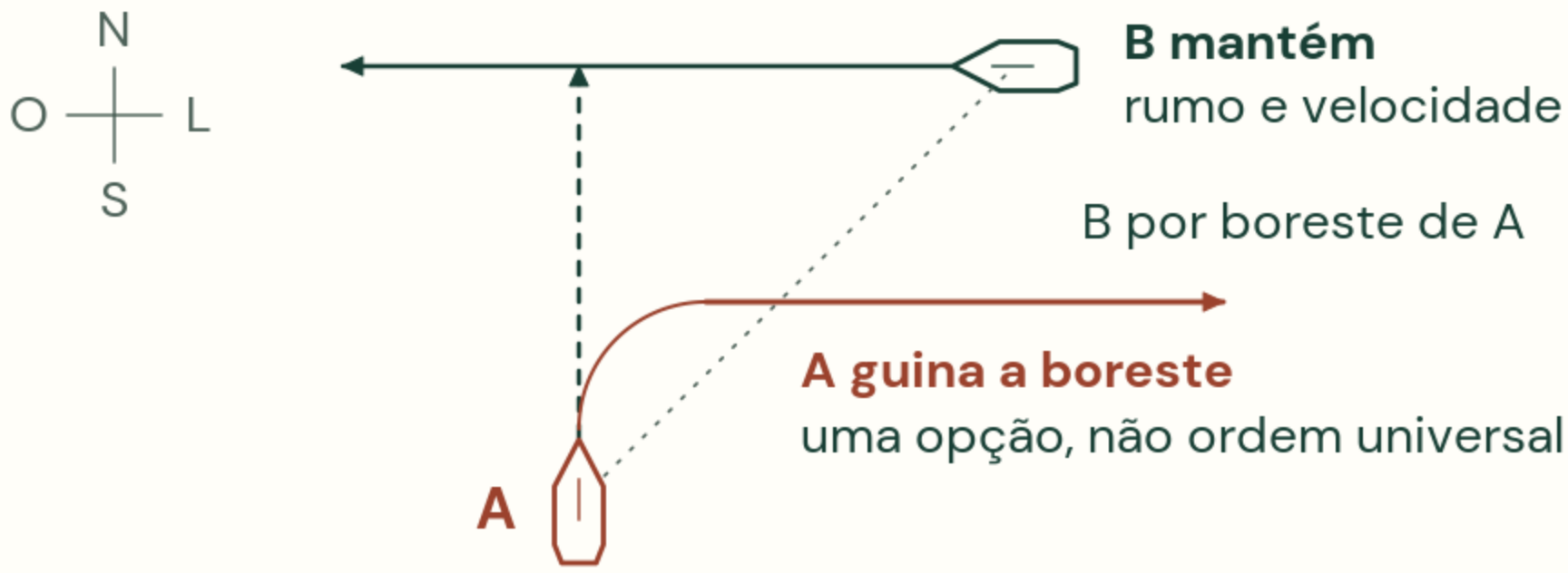
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R11, R13(d), R15 e R17
PDF / impressa p. 15,16,17 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 01 — SÉRIE GOVERNO

Manobra antecipada. E substancial.

R15–17 • duas mecânicas • no visual

EXEMPLO • 2 MECÂNICAS • NO VISUAL • COM RISCO



Tracejado: rumo inicial; pontilhado: marcação • sem escala

01 A: manter-se fora do caminho

Vê B por boreste; se possível, evita cruzar a proa de B.

02 Tanto quanto possível

A manobra antecipada e substancialmente para ficar bem safa.
B mantém rumo e velocidade.

B pode ou deve agir nas hipóteses da R17(a)(II) e (b).

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R15–17 e R8(a),(b),(d)
PDF / impressa p. 12, 15, 17–18 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 02 — SÉRIE GOVERNO

Manter rumo não é deixar de agir.

R17 • no visual uma da outra

REGRA 17 • SITUAÇÕES, NÃO ETAPAS OBRIGATÓRIAS

MANTÉM	PODE AGIR	DEVE AJUDAR
outra obrigada a manobrar	outra não age apropriadamente	tão próximas: só a outra não basta

Ao agir por (a)(II), duas mecânicas em cruzamento:
se possível, não guine a BB para outra a BB. BB = bombordo.

01 A outra deve manobrar

Mantenha rumo e velocidade. Pode agir ao perceber que a outra não está agindo apropriadamente.

02 Se tão próximas, só a outra não basta

Deve ajudar da melhor maneira para evitar colisão. A restrição de cruzamento está na figura.

Quem deve se afastar continua com essa obrigação.

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R11 e R17(a)–(d)
PDF / impressa p. 15,17,18 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 03 — SÉRIE GOVERNO

Responsabilidades, não um pódio.

R18(a)–(c) • recorte de obrigações

TODAS À ESQUERDA: EM MOVIMENTO • NO VISUAL

mecânica	→	sem governo • manobra restrita pesca • vela
vela	→	sem governo • manobra restrita pesca
pesca	→	sem governo • manobra restrita tanto quanto possível

Setas: manter-se fora do caminho • não é um ranking

01 Três relações, não uma hierarquia

Manobra restrita = capacidade de manobra restrita. Pesca = engajada na pesca.

02 Ressalva expressa

Exceto se as Regras 9, 10 ou 13 dispuserem em contrário.

Recorte (a)–(c): não cobre calado, hidroaviões e voo rasante.

APROVADO — validação do fundador registrada

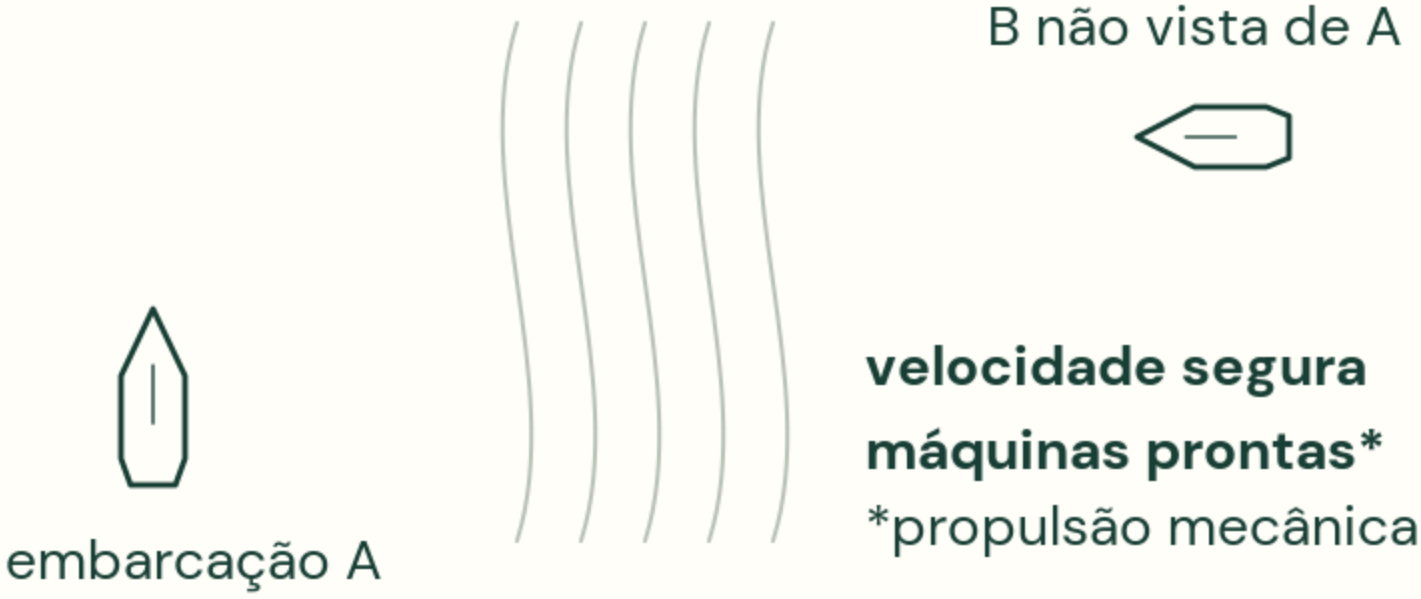
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R11 e R18, caput e (a)–(c)
PDF / impressa p. 15,18,19 • conferência: 08/11/2026

LOTE 02 / 06 — SÉRIE GOVERNO

Visibilidade restrita: quando vale a R19?

R19(a)–(c) • aplicação e prontidão

FORA DO VISUAL UMA DA OUTRA • ÁREA RESTRITA



Cortina simbólica • sem escala • recorte R19(a)–(c)

01 Quando se aplica

Fora do visual uma da outra, dentro ou próximo de área de visibilidade restrita.

02 Velocidade e prontidão

Toda embarcação: velocidade segura nas condições. Mecânica: máquinas prontas para manobra imediata.

Ao cumprir a Seção I, considere as condições de visibilidade restrita.

APROVADO — validação do fundador registrada

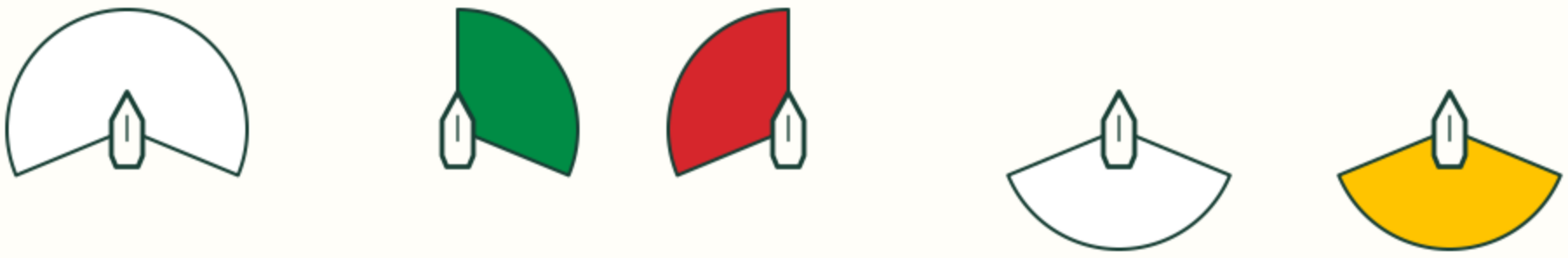
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R19(a)–(c)
PDF / impressa p. 19 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 01 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Luzes: cada setor tem sua função.

R21(a)–(e) • setores nominais, não instalação

PROA PARA CIMA • SETORES HORIZONTAIS NOMINAIS



mastro	boreste	bombordo	alcançado	reboque
225°	112,5°	112,5°	135°	135°
branca	verde	encarnada	branca	amarela

R21 nominal • não é curva de intensidade • sem escala

01 Mastro e bordos

Mastro branco: 225°. Bordos: verde a boreste e encarnado a bombordo, 112,5° cada.

02 Popa e reboque

Alcançado branco: 135° (67,5° por bordo da popa). Reboque amarelo: mesmo setor.

Circular: 360°. Instalação e intensidade: Anexo I.

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R21(a)–(e) e Anexo I
PDF / impressa p. 20,21,42 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 02 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Alcance mínimo: o comprimento decide.

R22 • L em metros; alcances em milhas marítimas

ALCANCES MÍNIMOS • L = COMPRIMENTO EM METROS

	L <12	12≤L<20	20≤L<50	L ≥50
mastro	2	3	5	6
bordos	1	2	2	3
demais*	2	2	2	3

*alcançado, reboque e circulares branca/encarnada/verde/amarela

Valores em milhas marítimas • ícones sem escala

01 Distância mínima prescrita

A tabela compara mastro, bordos e demais luzes por comprimento. São mínimos, não alcance garantido na névoa.

02 Caso específico de rebocado

Objeto/embarcação parcialmente submerso e difícil de avistar, rebocado: circular branca, 3 milhas.

Intensidade em serviço: Anexo I8; não é só distância geométrica.

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R22 e Anexo I

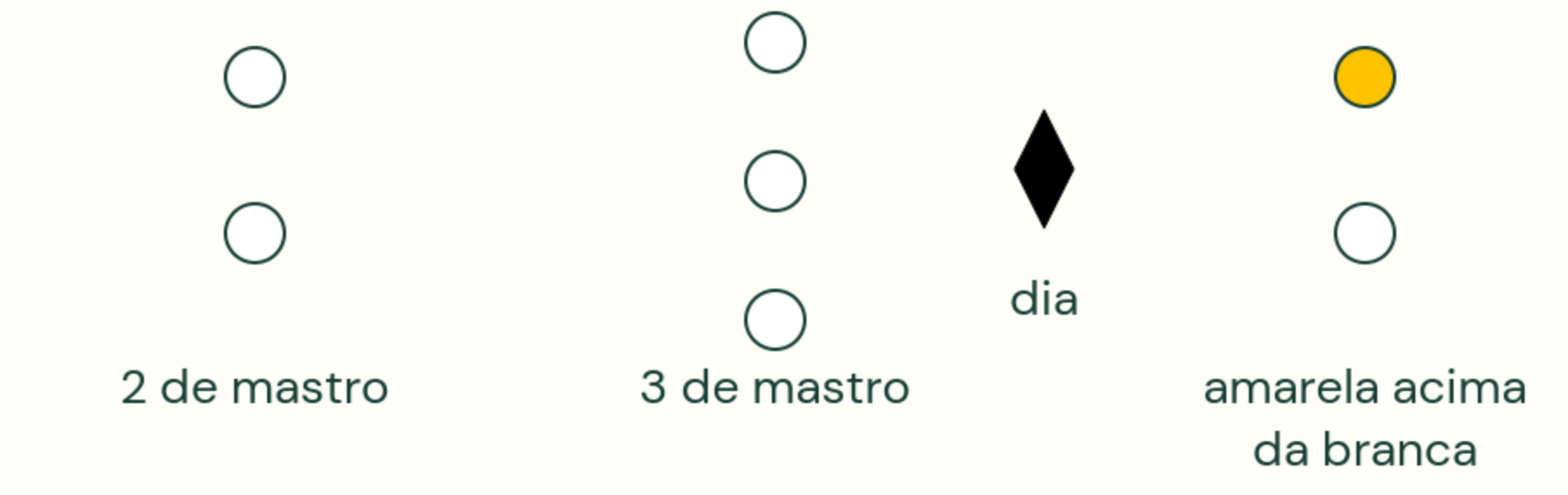
PDF / impressa p. 21,22,41 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 03 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Reboque: o limite é mais de 200 m.

R24(a),(d) • rebocador mecânico • reboque pela popa

REBOQUE PELA POPA • RECORTE DE LUZES E MARCA



Ícones relativos • sem escala • não é a dotação completa

01 Medir o reboque inteiro

Da popa do rebocador à popa do rebocado. Mais de 200 m: três de mastro e losango; até 200 m: duas de mastro.

02 Não é a dotação completa

Somam-se bordos, alcançado e luz de reboque acima dele. Também se cumpre R24(d)/R23(a)(II).

Losango diurno só quando o reboque exceder 200 m.

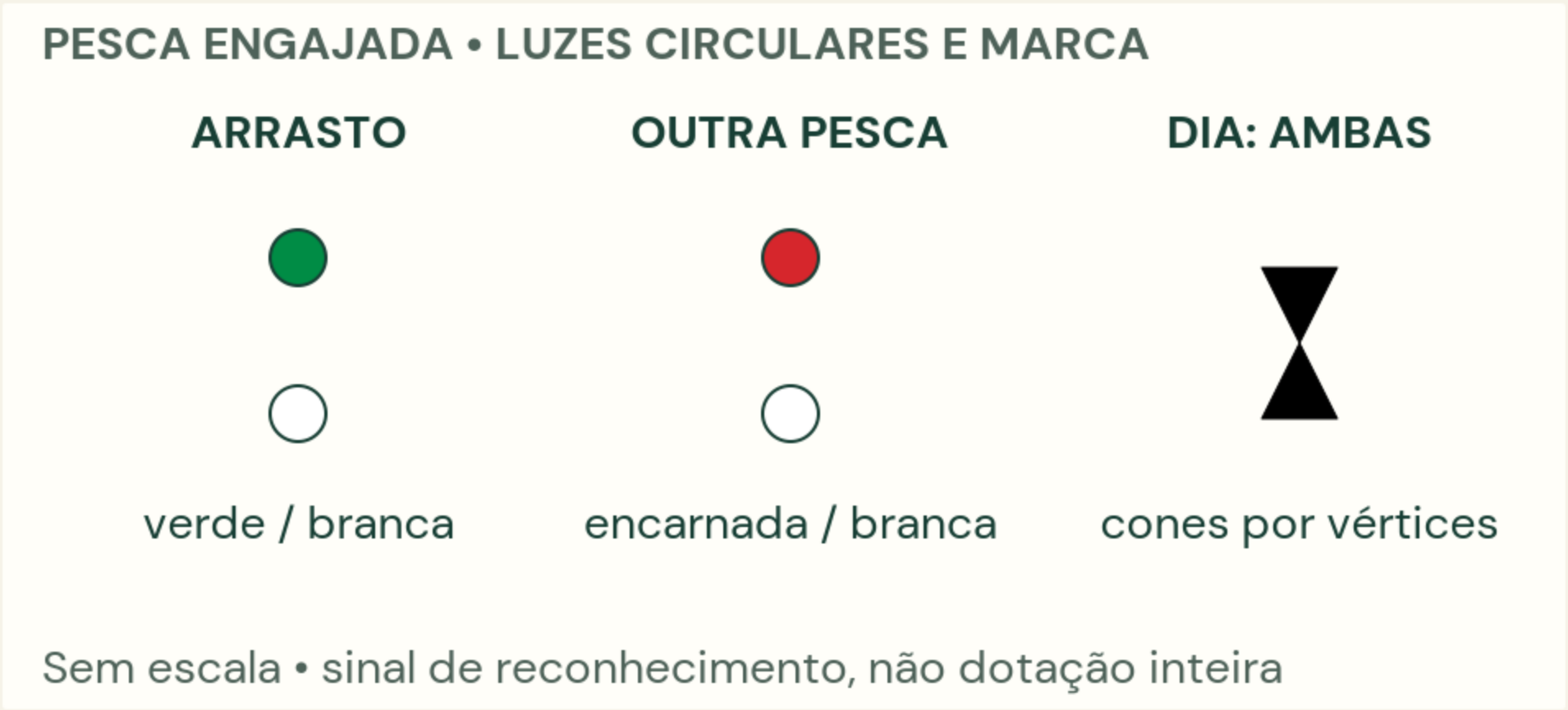
APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R24(a),(d); R23(a)(II) e Anexo I
PDF / impressa p. 20,21,22,23,24,38,40 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 04 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Pesca engajada: arrasto não é igual.

R26 • luzes e marca de reconhecimento



01 Acréscimos conforme o caso

Com seguimento: bordos e alcançado. Arrasto: mastro à ré/acima da verde, obrigatório se L≥50 m; opcional se L<50 m.

02 Pesca que não é de arrasto

Aparelho a mais de 150 m horizontais: branca circular ou cone para cima, na direção do aparelho.

Também fundeada: R26. Pesca próxima: Anexo II; fora da pesca: R26(e).

APROVADO — validação do fundador registrada

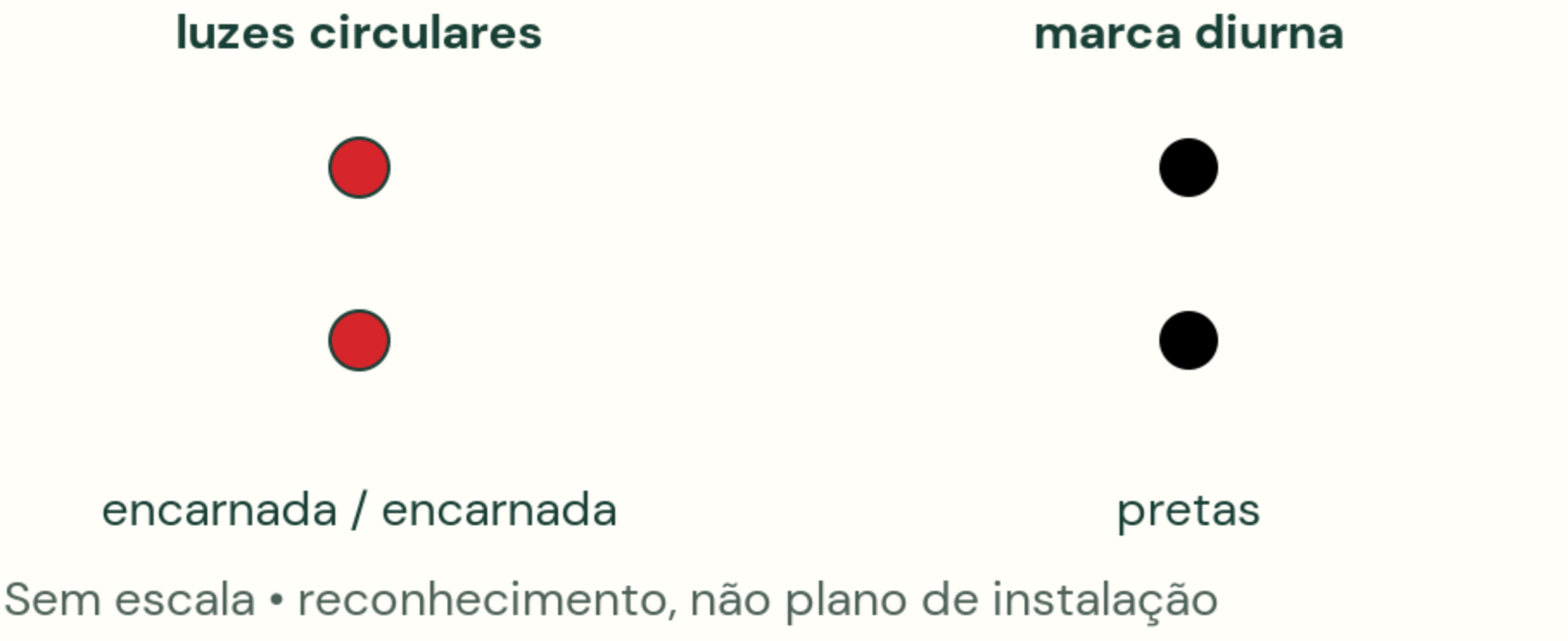
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R26 e Anexo I
PDF / impressa p. 21,26,27,38,40 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 05 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Sem governo: duas encarnadas.

R27(a) • sinais de reconhecimento

RECONHECIMENTO • NOITE E DIA COMPARADOS



Sem escala • reconhecimento, não plano de instalação

01 Noite e dia

Duas circulares encarnadas em vertical; de dia, duas esferas ou marcas semelhantes em vertical, onde melhor vistas.

02 Quando com seguimento

Além das duas encarnadas, exiba bordos e alcançado. Não se acrescenta mastro por esta hipótese da R27(a).

Menos de 12 m: dispensa R27(g), salvo operações de mergulho.

APROVADO — validação do fundador registrada

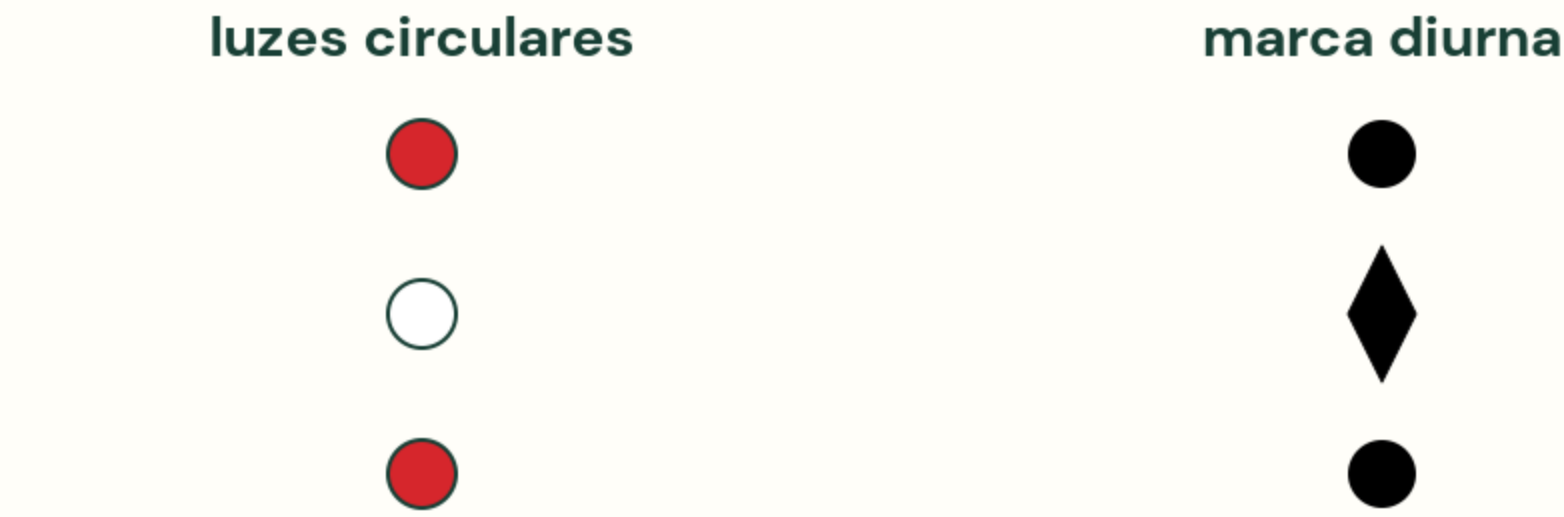
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R27(a),(g) e Anexo I
PDF / impressa p. 20,21,27,29,38,40 • conferência: 13/11/2026

LOTE 03 / 06 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Manobra restrita: um código em três.

R27(b) • capacidade de manobra restrita

RECONHECIMENTO • NOITE E DIA COMPARADOS



Sem escala • reconhecimento, não plano de instalação

01 Regra geral, exceto remoção de minas

Encarnada/branca/encarnada; de dia, esfera/losango/esfera. Tudo em vertical, onde melhor visto.

02 Conforme a situação

Com seguimento: mastro(s), bordos e alcançado. Fundeada: também R30; casos especiais: R27(c)–(f).

Menos de 12 m: R27(g); operações de mergulho são exceção.

APROVADO — validação do fundador registrada

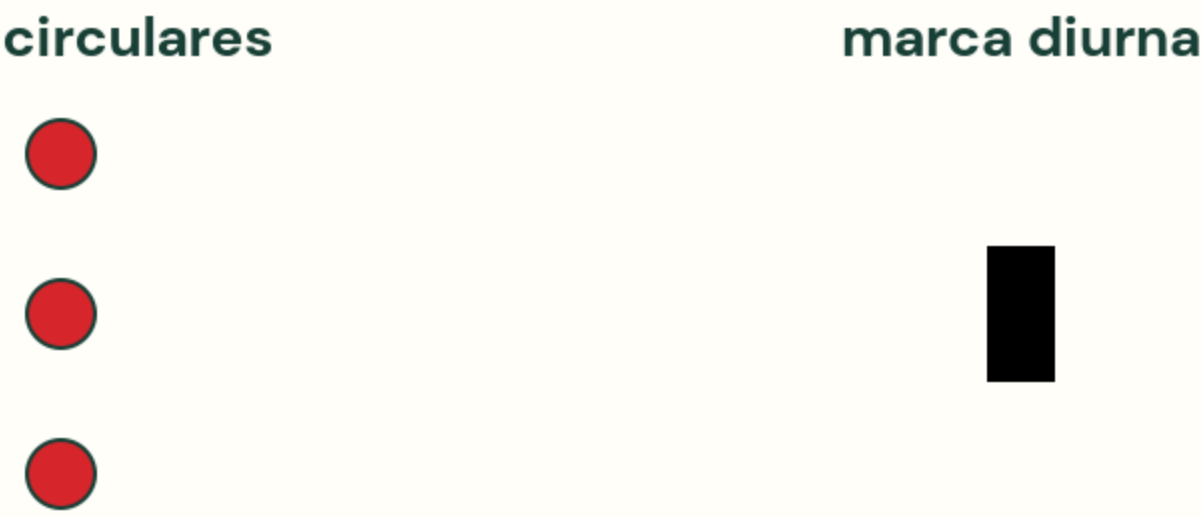
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R27(b),(g) e Anexo I
PDF / impressa p. 20,21,27,28,29,38,40 • conferência: 13/11/2026

LOTE 03 / 07 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Restrita pelo calado: o sinal é adicional.

R28 • pode exibir, não é substituição

RECONHECIMENTO • NOITE E DIA COMPARADOS



Sem escala • reconhecimento, não plano de instalação

01 Sinal facultativo da R28

Pode exibir três circulares encarnadas em vertical; de dia, um cilindro, onde melhor vistos.

02 Além da propulsão mecânica

As luzes somam-se às da R23, não as substituem. Posições e espaçamentos: Anexo I2(i),2(f) e3(c).

Cilindro preto: altura igual ao dobro do diâmetro — Anexo I6.

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R28 e Anexo I
PDF / impressa p. 20,21,22,29,37,38,39,40 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 08 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Prático em serviço: branca sobre encarnada.

R29 • praticagem efetivamente em serviço

SERVIÇO DE PRATICAGEM • LUZES CIRCULARES

No tope do mastro ou próximo dele



branca • superior



encarnada • inferior

Reconhecimento • não é instalação/dotação inteira • sem escala

01 Enquanto engajada no serviço

Duas circulares em vertical, branca acima da encarnada, no ou próximo do tope do mastro.

02 Somar conforme o estado

Em movimento: bordos e alcançado. Fundeada: também luz(es) ou marca da R30.

Fora do serviço: dotação de semelhante do mesmo comprimento.

APROVADO — validação do fundador registrada

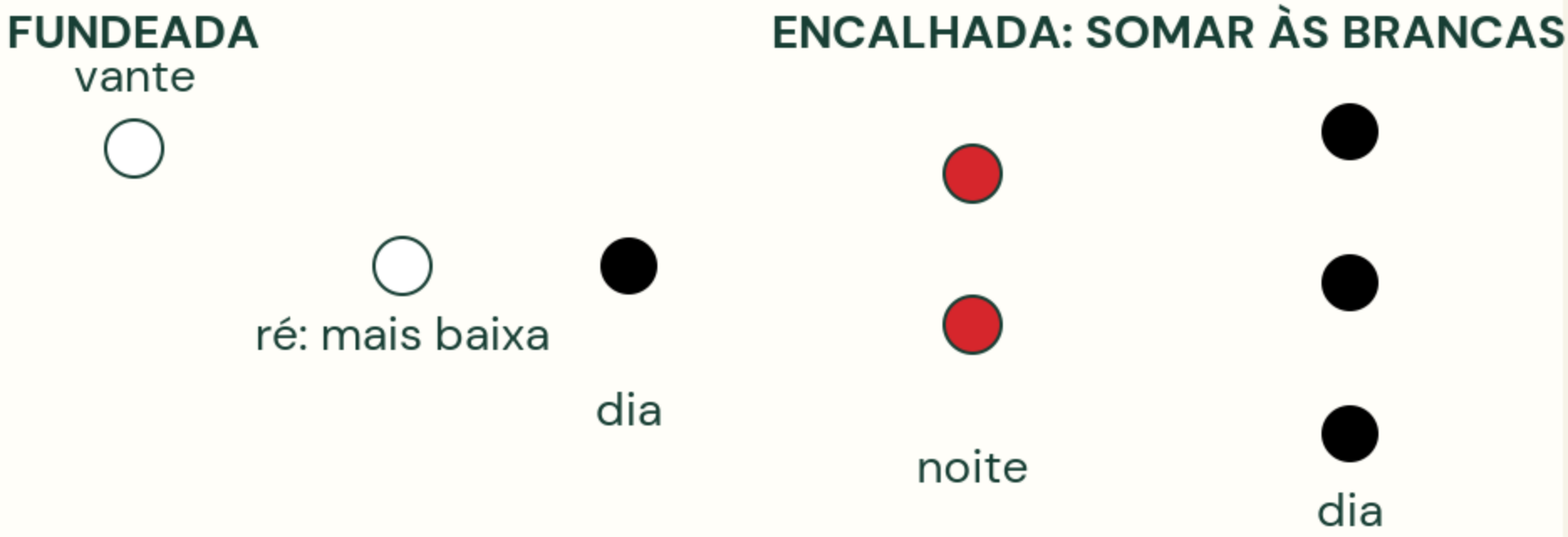
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R29 e Anexo I
PDF / impressa p. 21,29,38 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 09 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Fundeada ou encalhada: não troque os sinais.

R30 • recorte L≥50 m • marcas de dia

RECORTE: COMPRIMENTO L ≥50 m



Posições relativas • encalhada: três esferas, não quatro • sem escala

01 Fundeada – L≥50 m

A vante: branca ≥6 m acima do casco; à ré: branca ≥4,5 m abaixo da de vante. De dia: uma esfera.

02 Encalhada – L≥50 m

Às brancas, some duas circulares encarnadas verticais. De dia: três esferas verticais, não uma mais três.

Se L≥100 m, ilumine os conveses: R30(c). Recorte exclui L<50 m.

APROVADO — validação do fundador registrada

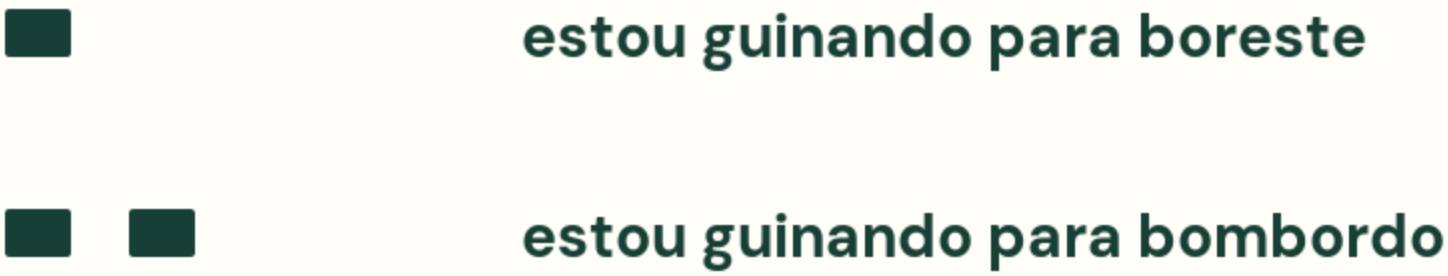
RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R30(a),(c),(d) e Anexo I
PDF / impressa p. 21,30,38,40 • conferência: 08/11/2026

LOTE 03 / 10 — LUZES, MARCAS E SINAIS

Um, dois, três: o que diz o apito?

R32 / R34(a) • mecânica em movimento, no visual

SINAIS SONOROS • NO VISUAL • APITOS CURTOS



Barras contam sons • não são luzes nem escala de tempo

01 Hipótese da R34(a)

Mecânica em movimento, com a outra no visual, manobrando conforme autorizado ou determinado pelas Regras.

02 O som curto não é o longo

Curto: cerca de 1 s. Longo: 4 a 6 s. Os três sinais da figura usam somente apitos curtos.

Dando a ré: propulsão a ré; não garante deslocamento a ré.

APROVADO — validação do fundador registrada

RIPEAM / DPC • ed. s.d. • R32 e R34(a)
PDF / impressa p. 31,32 • conferência: 08/11/2026